

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
1.0 4	Tastschalter Tempomat (S40) V Verzögern/Fixieren SP Speicher B Beschleunigen/ Fixieren A Ausschalten Kontroll-Schaltkontakt	 79 — (1.38) — V — 51 (1.10) 79 — (1.38) — V — 72 (1.31) 79 — (1.38) — V — 52 (1.11) 79 — (1.38) — V — 74 (1.33) 79 — (1.38) — V — 43 (1.2)	Zündung: EIN Tastschalter nicht betätigt Stellung: Verzögern Stellung: Speichern Stellung: Beschleunigen Tastschalter nicht betätigt Stellung: AUS Tastschalter nicht betätigt Kontroll-Schaltkontakt bei Stellung: Verzögern, Beschleunigen Speichern, Aus	<1 V 11-14 V 11-14 V 11-14 V <1 V <1 V 11-14 V	Leitungen S40

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
2.0 5	Bremslichtschalter ASD/ ASR (S9/1) Signal (Öffner)	 79 — (1.38) — V — 54 (1.13)	Zündung: EIN Bremspedal nicht betätigt. Bremspedal betätigt.	11-14 V <1 V	Leitungen S9/1 Grundmodul (N16/1), Fahrwerk Band 1 - 1.1
3.0 5	Bremslichtschalter ASD/ ASR (S9/1) Signal (Schließer)	 79 — (1.38) — V — 71 (1.30)	Zündung: EIN Bremspedal nicht betätigt. Bremspedal betätigt.	<1 V 11-14 V	Leitungen S9/1 Kupplungspedalschalter (S40/1, nur bei MG)
4.0 6	Startsperr und Rückfahrlichtschalter (S16/3) Erkennung Wählhebelstellung Spannung	 44 — (1.3) — V — 45 (1.4)	Zündung: EIN Wählhebelstellung: P R N D 3 2	1,0 V 0,3 V 4,0 V 3,5 V 2,5 V 1,8 V (10%)	Leitungen S16/3 4.1 Steuergerät EFP (N4 / 1)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
4.1	Startsperr und Rückfahrlichtschalter (S16/3) Widerstand	 44 — (1.3) — Ω — 45 (1.4)	Steuergerät EFP (N4/1) abziehen. Zündung: EIN Wählhebelstellung: P R N D 3 2	1,4 k 294 28 k 11,3 k 5,9 k 3,1 k (10%)	Leitungen S16/3

5.0	Schalter Kupplungspedal Tempomat (S40/1)		Zündung: EIN Bremspedal nicht betätigt. Bremspedal betätigt.	<1 V 11-14 V	Leitungen 5.1
5.1	Schalter Kupplungspedal Tempomat (S40/1)		Zündung: AUS Kupplungspedal nicht betätigt. Kupplungspedal betätigt.	<1 >20 k	S40/1

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (TPM)

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
6.0	Drehzahlgeber Vorderachse links (L6/1) Geschwindigkeitssignal		Fahrzeug vorne anheben Zündung: EIN Rad vorne links von Hand drehen	4-8 V	Leitungen L6/1 Fahrwerk Band 1 - 5.2 Hinweis Nach Prüfung Fehlerspeicher im Steuergerät ASR (N30/1) löschen.
7.0	Datenbus (CAN)		Zündung: AUS Steuergerät elektronisches Fahrpedal (N4/ 1) abgezogen Widerstand an Kupplung messen (siehe Bild 8)	55-65	Leitungen Steuergerät Luftheizdraht (N3 / 1), Motor Band 2 - 3.1 Schaltgerät (N1/2), Motor Band 2 - 5.2

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (TPM)

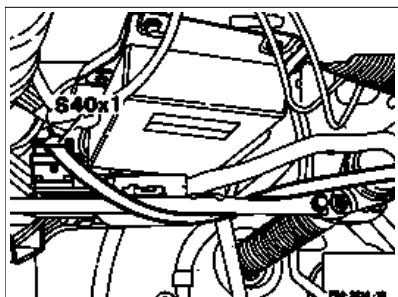


Bild 1
Typ 124
S40x1 Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)

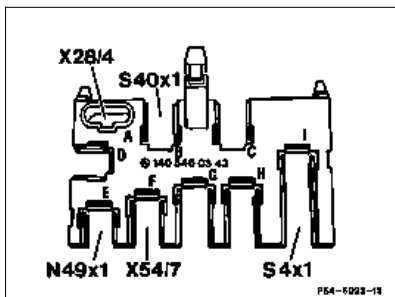


Bild 2
Typ 140
S40x1 Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)

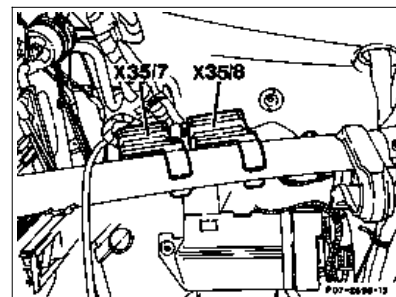


Bild 3
Typ 124
X35/8 Trennstelle Cockpit/Modulbox EFP 16polig

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (TPM)

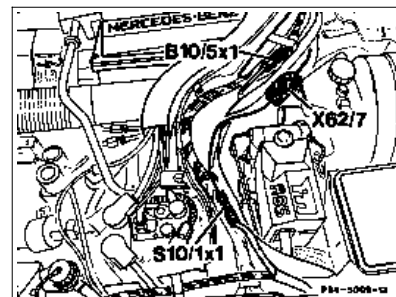
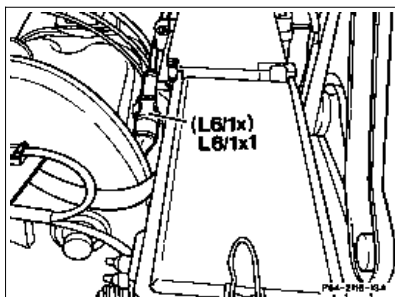
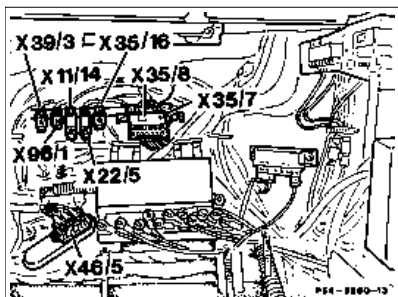


Bild 4
Typ 140

X35/8 Trennstelle Cockpit/Modulbox EFP 18polig

Bild 5
Typ 124

L6/1x1 Steckverbindung Drehzahlgeber Vorderachse links

Bild 6
Typ 140

X62/7 Steckverbindung Vorderachse Verteiler links
(Aggregaterraum)

Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung (TPM)

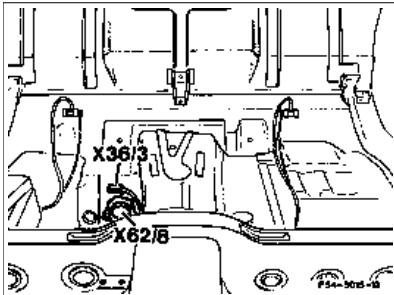


Bild 7
Typ 140

X62/8 Steckverbindung Hinterachse Verteiler

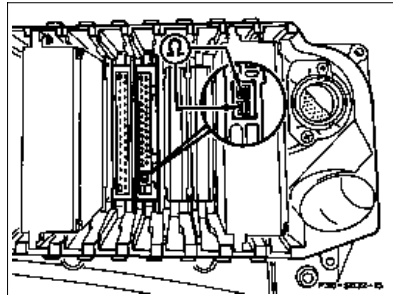


Bild 8

Kupplung Steuergerät EFP
Kreis=Datenbus (CAN)